

Verpakkingsinstructies

Deze verpakkingsinstructies dienen als algemene handleiding. Door de grote verscheidenheid aan goederen die in de pakketten zitten die door GLS verstuurd worden, is het niet mogelijk een handleiding te schrijven voor elke soort goederen, omdat:

Het type verpakking en de manier van verpakken dient altijd gekozen te worden afhankelijk van de te versturen goederen, het gewicht en de gevoeligheid!

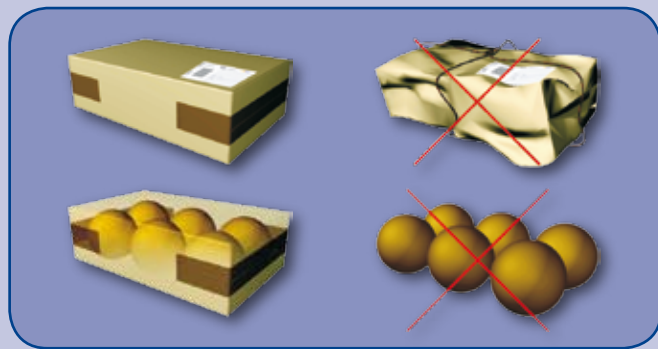
Om u service van hoge kwaliteit tegen een gunstige prijs te bieden worden de pakketten als "stukgoed" door GLS verzonden. Bovendien wordt er in de hubs en depots van GLS gebruik gemaakt van een automatisch sorteersysteem. Dit leidt allemaal tot een hogere spanning (bijv. in de vorm van schokken, vibraties etc) waardoor een goede binnen- en buitenverpakking noodzakelijk is.

Verpakking

De verpakking bestaat uit drie basisonderdelen:

- Buitenverpakking
- Opvulling / binnenverpakking
- Sluiting

Een goede **buitenverpakking** bestaat uit een doos van hoogwaardig en vochtbestendig golfkarton van ten minste twee lagen (bij zware transportgoederen drie lagen). Deze moet zeer belastbaar zijn en met name een goede bescherming van hoeken, vlakken en randen garanderen. Reeds gebruikte kartonnen dozen mogen daarom niet opnieuw worden gebruikt, omdat ze in de meeste gevallen al slijtagesporen vertonen en hierdoor niet meer de stevigheid van een nieuwe doos kunnen bieden.

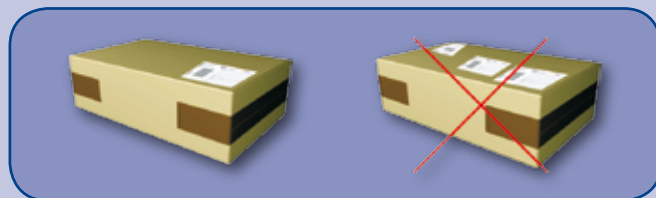


Binnenverpakking: In de doos moeten alle holle ruimten volledig met vulmateriaal worden opgevuld, zodat de goederen onbeweegbaar in het pakket vastzitten. Het vulmateriaal moet op zijn beurt worden gekozen al naargelang de aard van de te verzenden goederen, hun gewicht en gevoeligheid. Bij zwaardere en gevoelige goederen dienen perfect passende vormstukken van piepschuim te worden gebruikt. Het is van fundamenteel belang dat de vulling de goederen in het pakket tegen schokken, drukkrachten en trillingen beschermt en ervoor zorgt dat er geen direct contact tussen de goederen en de buitenverpakking mogelijk is.

Een ander belangrijk bestanddeel is de sluiting. Hoe zwaarder of groter het pakket is, hoe steviger de sluiting moet zijn. Een goede sluiting is tegelijk een transportbeveiliging en een bewijs van de originaliteit. Het pakket dient in ieder geval zo gesloten te zijn, zodat niemand ongezien toegang heeft tot de inhoud. Gebruik a.u.b. een goed klevende plakband (indien mogelijk met uw bedrijfslogo) om de pakketten aan alle zijden goed te sluiten.

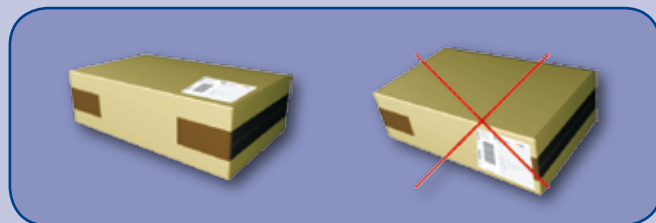
Visuele pakket controle

Verwijder alle oude pakketlabels, routing labels en andere labels! Dergelijke stickers dienen te worden verwijderd alvorens het pakket aan GLS af te geven, omdat ze streepjescodes bevatten met sorteerinformatie die tot een foutieve sortering kan leiden. Zo'n dubbele etikettering kan dus tot vertragingen in de levertijden leiden.



Pakketlabel opbrengen

Om zeker te zijn van een soepele verwerking van alle pakketten, dienen als basisprincipe, alle relevante pakketlabels gekleefd te worden op de grootste zijde van het pakket.



Zendt uw pakketten niet gebundeld, maar altijd afzonderlijk! Hierbij dient elk afzonderlijk pakket van de noodzakelijke pakketlabels te worden voorzien. Gebundelde pakketten kunnen tijdens het transport bijv. door trillingen loskomen. In dit geval is een éénduidige identificatie van de afzonderlijke pakketten niet meer gegarandeerd.

